

**Legende**

**Wegekategorie IST-Situation**

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit Fußverkehr
- F - Einzelerschließung kaum Fußverkehr
- G - Binnerschließung
- H - keine Funktion

**zukünftige Wegekategorie (Stadt oder Teilnehmergemeinschaft)**

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit Fußverkehr
- F - Einzelerschließung kaum Fußverkehr
- G - Binnerschließung
- H - einbeidlich

**zukünftige Wegekategorie (andere)**

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit Fußverkehr
- F - Einzelerschließung kaum Fußverkehr
- G - Binnerschließung
- H - einbeidlich

**zukünftige Unterhaltungspflicht**

- Stadt
- Teilnehmergemeinschaft/ Gesamtheit der Beteiligten der Zusammenlegung
- natürliche oder juristische Personen des Privatrechts
- sonstige
- ungeklärt

II Brückenstandorte

X Brückenstandorte, ggf. Aufhebung

● Brückenbauwerke, Eigentum andere

⚡ Windkraftanlagen

▨ Vorrangfläche Windkraft

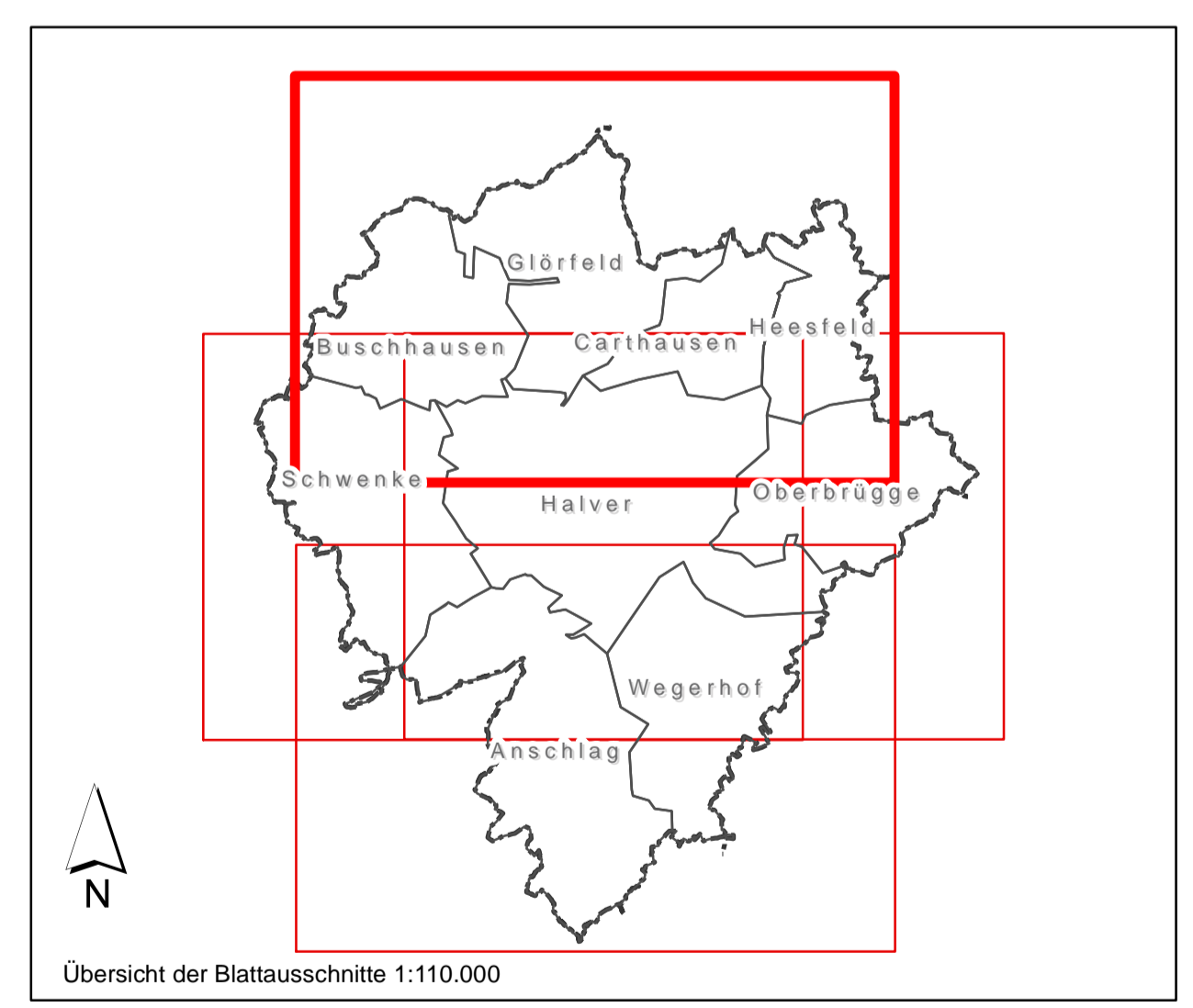
⚡ Busnetz

⚡ Überregionales Radwegenetz

**Klassifizierte Straßen**

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Stadtstraße
- Sonstige Wege
- Stadtgrenze

Kartengrundlagen:  
- ALKIS-Daten der Stadt Halberstadt  
- Luftbilder von 2012



<b>BOCKERMANN FRITZE</b>	Beauftragte/r	15.11.2016	PS
	Gepl.	13.09.2016	PS/Wd
	Gepr.		
	Proj.-Nr.		3778

**Wirtschaftswegekonzept der Stadt Halberstadt**

 **Stadt Halberstadt**

Anlagen-Nr.: 2.1.1  
**Lageplan Nord**  
Unterlage/ Blatt-Nr.: 1/4  
Maßstab: 1:8.500

**SOLL-Konzept  
Kategorisierung des Wegenetzes**

