



Legende

Wegekategorie IST-Situation

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit Fußverkehr
- F - Einzelerschließung kaum Fußverkehr
- G - Binnerschließung
- H - keine Funktion

zukünftige Wegekategorie (Stadt oder Teilnahmergeinschaft)

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit Fußverkehr
- F - Einzelerschließung kaum Fußverkehr
- G - Binnerschließung
- H - einbeidlich

zukünftige Wegekategorie (andere)

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit Fußverkehr
- F - Einzelerschließung kaum Fußverkehr
- G - Binnerschließung
- H - einbeidlich

zukünftige Unterhaltungspflicht

- Stadt
- Teilnahmergeinschaft/ Gesamtheit der Beteiligten der Zusammenlegung
- natürliche oder juristische Personen des Privatrechts
- sonstige
- ungeklärt

|| Brückenstandorte

⊗ Brückenstandorte, ggf. Aufhebung

● Brückenbauwerke, Eigentum andere

⚡ Windkraftanlagen

▨ Vorrangfläche Windkraft

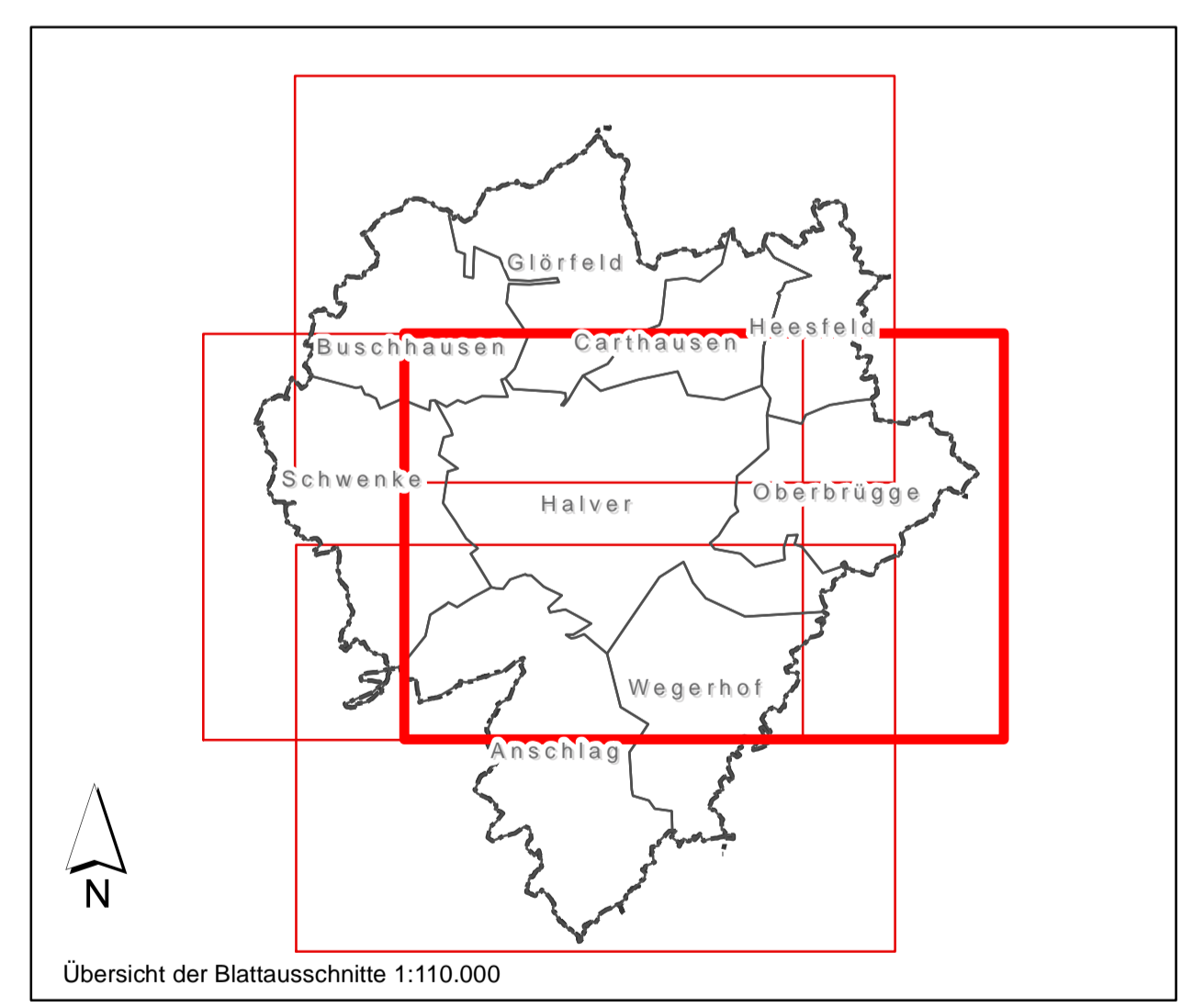
⚡ Busnetz

⚡ Überregionales Radwegenetz

Klassifizierte Straßen

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Stadtstraße
- Sonstige Wege
- Stadtgrenze

Kartengrundlagen:
- ALKIS-Daten der Stadt Halber
- Luftbilder von 2012



BOCKERMANN FRITZE	Beschreibung:	15.11.2016	PS
	Gepl.:	13.09.2016	PS/Wd
	Gepr.:		
	Proj.-Nr.:		3778

Wirtschaftswegekonzept der Stadt Halber

Stadt Halber

Anlagen-Nr.: 2.1.2
Lageplan Ost
Unterlage/ Blatt-Nr.: 2 / 4
Maßstab: 1:8.500

**SOLL-Konzept
Kategorisierung des Wegenetzes**

