



Legende

Wegekatgorie IST/Situation

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit IuF Verkehr
- F - Einzlerschließung kaum IuF Verkehr
- G - Binnenschließung
- H - keine Funktion

zukünftige Wegekatgorie (Stadt oder Teilnehmergeinschaft)

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit IuF Verkehr
- F - Einzlerschließung kaum IuF Verkehr
- G - Binnenschließung
- H - entbehrlich

zukünftige Wegekatgorie (andere)

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit IuF Verkehr
- F - Einzlerschließung kaum IuF Verkehr
- G - Binnenschließung
- H - entbehrlich

zukünftige Unterhaltungspflicht

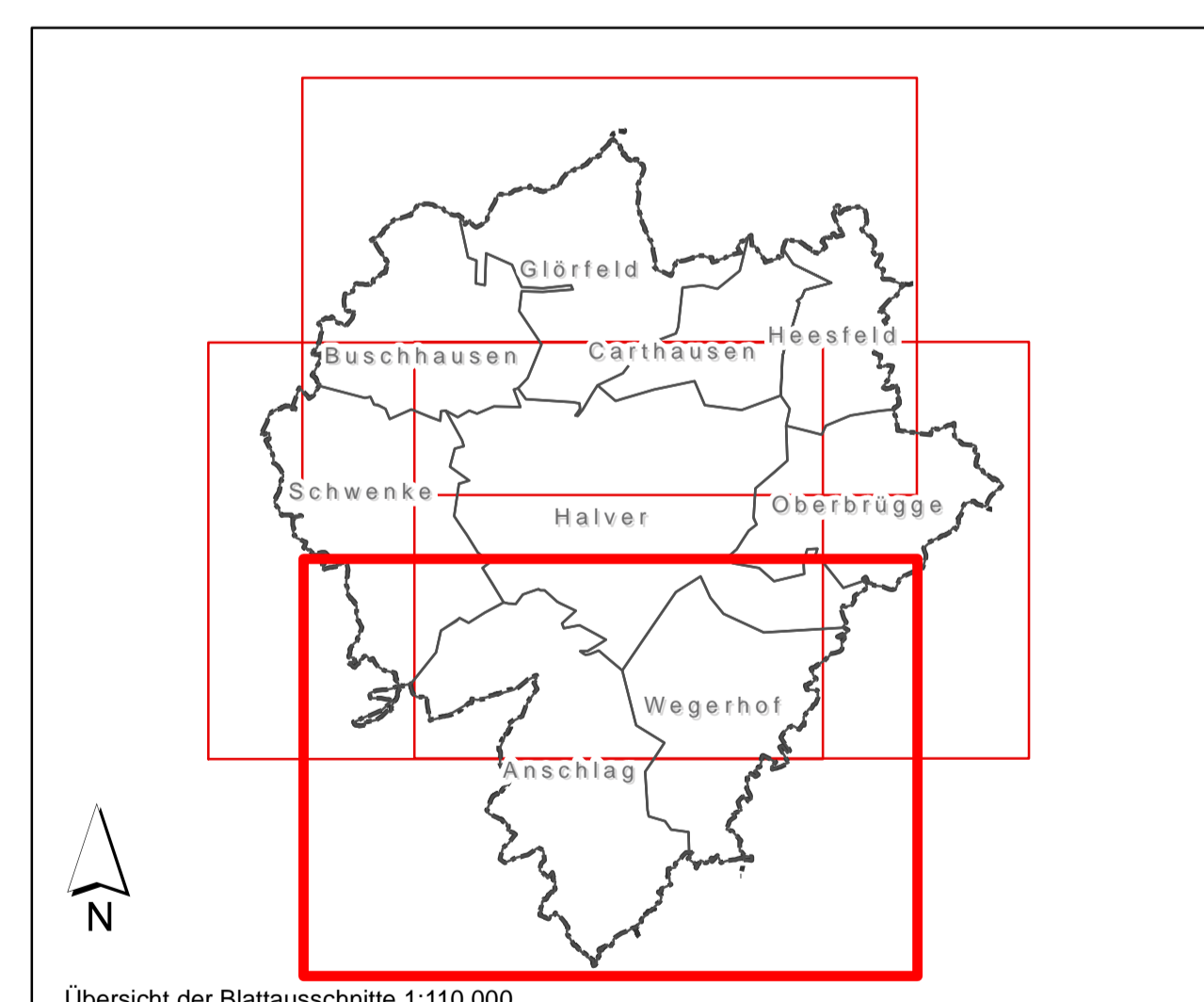
- Stadt
- Teilnehmergeinschaft/ Gesamtheit der Beteiligten der Zusammenlegung
- natürliche oder juristische Personen des Privatrechts
- sonstige
- ungeklärt
- Brückenstandorte
- Brückenstandorte, ggf. Aufhebung
- Brückenbauwerke, Eigentum andere
- Windkraftanlagen
- Vorrangfläche Windkraft
- Busnetz
- Überregionales Radwegenetz

Klassifizierte Straßen

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Stadtstraße
- Sonstige Wege
- Stadtgrenze

Kartengrundlagen:

- ALKIS-Daten der Stadt Halber
- Luftbilder von 2012



	Bauh.	15.11.2016	PS
	Gez.	13.09.2016	PS/vwd
	Gepr.		
	Proj.-Nr.		3778

Wirtschaftswegekonzept der Stadt Halber

Stadt Halber

Anlagen-Nr.: 2.1.3
 Lageplan Süd
 Unterlage/ Blatt-Nr.: 3 / 4
 Maßstab: 1:8.500

**SOLL-Konzept
Kategorisierung des Wegenetzes**

EUROPÄISCHE UNION
 Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums:
 Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete